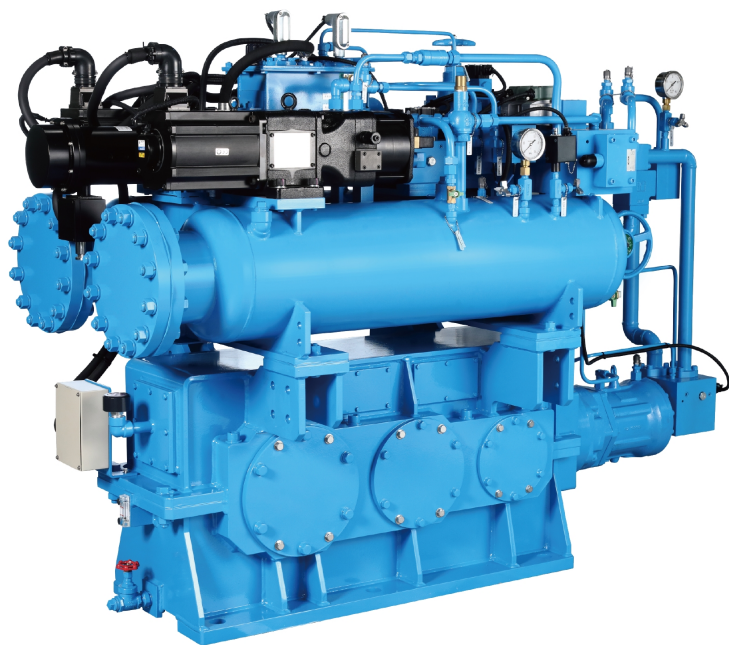


ワイヤロープウインチ式開閉装置用駆動部
機械式と油圧式のハイブリッドで軽量・省スペース

ハイドロニューコン

Mechanical and Hydraulic Hybrid System



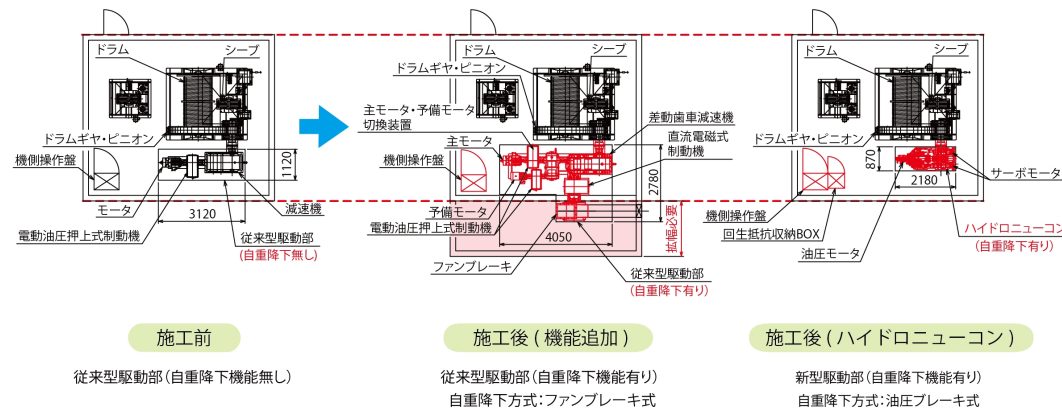
装置の概要

ハイドロニューコンは、DDHS(Direct Drive Hydro System)方式による、機械式の減速機と油圧モータ及び油圧ユニットを一体化したワイヤロープウインチ式開閉装置の駆動部です。従来の機械式開閉装置の駆動部に比べてコンパクトで省スペース、軽量などの特徴があります。また、自重降下機能を内蔵しており、設置スペースはそのままに既設の開閉装置に自重降下機能を増設させることが可能です。

■ 配置参考例

自重降下機能を追加する場合

※本図は 1M1D 式開閉荷重 1000 kN 程度の配置寸法を想定したものです。



■ 特長



コンパクト

従来の機械式の減速機、自重降下用の制動ブレーキ、電磁ブレーキ、ミュリフターブレーキ、電動機が、油圧式の駆動部に一体化されてコンパクトになりました。既設の減速機（ヘリカル減速機）と取り合いを合わせて置き換えることが可能です。
※既設の仕様により置き換え出来ない場合があります。



省スペース

平面寸法がコンパクトなため従来の自重降下機能を設けた駆動部に対して 30%程度の配置スペースとなります。
※開閉荷重 1000 kN の駆動部を比較した場合。



軽量化

自重降下機能を増設しても既設から質量が大きく増加しないため、門柱の耐震に対する影響が小さくて済みます。従来の自重降下機能を設けた駆動部に対して 30%程度軽量となります。
※開閉荷重 1000 kN の駆動部を比較した場合



自重降下機能内蔵

制御電源のバックアップにより、遠隔から自重降下操作が可能です。1 モータ 1 ドラム式、1 モータ 2 ドラム式に適しています。
※オプションで 2 モータ 2 ドラム式にも対応しています。



動力のバックアップ

2 組の油圧発生装置（AC サーボモータ、油圧ポンプ）を設けているため、一方の油圧発生装置が故障しても水門を操作することが出来ます。
※1 組の操作の場合、通常の半分の開閉速度となります。



確実なブレーキ

シャットオフ弁による油圧回路の遮断と油圧モータに内蔵されるメカニカルブレーキにより、ズレ落ちを防止して確実にブレーキします。